

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD
Dátum: dňa 30.03.2021 o 9:00 hod., online
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Nikola Grančič, Igor Karchutňák, Tamara Reháčková, Josef Sprušanský
za Objednávateľa:
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, František Brliť, Alena Kovárová, Zuzana Pšenáková, Štefan Surňák
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Michal Dekánek, Karol Kollár, Ivan Minarovič
Metropolitný inštitút Bratislava (MIB): Michal Marcinov

Predmet stretnutia: zeleň, infosystém na zastávkach

Program pracovného stretnutia

1. Zeleň – vegetačné úpravy, náhradná výsadba
2. Infosystém na zastávkach
3. Ostatné – prerokovanie doterajších otvorených bodov

Zeleň

Priečne rezy komunikáciami Krížna ulica a Ružinovská ulica

- Projektant DPP poskytol deň pred stretnutím priečne rezy komunikácie Ružinovskej ulice so zakreslením inžinierskych sietí a Krížnej ulice aj s zakoreňovacími bunkami novonavrhovanej výsadby stromov.
- Oddelenie tvorby mestskej zelene (OTMZ) HMBA konštatovalo, že dané výkresy nie sú dostatočne vypracované a nevedia posúdiť návrh napr. zakoreňovacích buniek stromov na Krížnej ulici.
- DPP prezentoval rozdelenie umiestnení káblov na obe strany električkového telesa.
- DPB požiadalo projektanta o doplnenie aj napájacích a spätných káblov, kde na minulom pracovnom stretnutí žiadal o uloženie týchto káblov priamo do zeme, nie do multikanálov. Káble by mali byť uložené v dvoch vrstvách, a to v spodnej vrstve mínusové káble a hornej vrstve plusové káble.
- Ing. Brliť poznamenal, že ukladanie vedení priamo do zeme je krok späť, čo sa týka upratania inžinierskych sietí v uličnom profile.
- DPB by musel zainvestovať do potrebnej technológie, aby sa poruchy na kábloch mohli zamerať aj v prípade, keď sú uložené v multikanáli.
- **HMBA a DPB sa dohodnú na riešení vedenia trakčných káblov.**

Krížna ulica

- DPP prezentoval, že šedou farbou sú v priečných rezoch zaznačené existujúce siete a oranžovou prekladané (to sú tie siete, ktorých pôvodná trasa išla priamo cez navrhovaný prekoreňovací systém). Taktiež
- Zakoreňovacie bunky na Krížnej ulici sa navrhujú vo veľkosti 4,8 m x 4,8 m, hĺbky 1,25 m.
- OTMZ konštatovalo, že pri výkope zakoreňovacích buniek treba myslieť na existujúce siete.
- DPP potvrdil, že existujúce siete, ktoré sú trasované v krajných častiach systému, budú ochránené chráničkami.
- **HMBA žiada projektanta doplniť do rezov chráničky.**

- DPP prezentoval, že štvorcestný multikanál pre potreby DPB je vedený pri obrubníku električkového telesa, kým 9-otvorový multikanál v chodníku.
- **DPP aktualizuje priečne rezy na základe požiadavky DPB a OTMZ.**

Ružinovská ulica

- Ing. Reháčková (krajinná architektka pre DPP) konštatovala, že všetky súvislosti s výsadbou na Ružinovskej ulici sú spísané v DÚR a pripomienky boli rešpektované.
- Navrhnuté kríky sú plytkokoreňovacie a nemajú veľký koreňový systém, cca do 50 cm.
- Z hľadiska napájacích káblov by potrebovali vedieť rozsah, kde je možné uvažovať s výsadbou.
- **OTMZ spíše pripomienky.**
- DPB sa vyjadrilo, že navrhovaný počet otvorov v multikanáli napr. z meniarne Astronomická nie je dostačujúci. Treba pripraviť multikanál s počtom otvorov pre 24 káblových vedení, 1 otvor pre diaľkový optický kábel a minimálne dva otvory ako rezervu.
- **DPP zaktualizuje priečne rezy na základe požiadavky DPB.**

Náhradná výsadba

- Náhradná výsadba je zatiaľ uvažovaná kvôli výrubu stromov v obratisku Astronomická.
- O druhovom zložení rozhodne príslušný Orgán ochrany prírody.
- **Je potrebné identifikovať problémové miesta, kde môžu byť kolízie s existujúcimi stromami.**

Chodník Herlianska

- Stále zostáva otvorená otázka umiestnenia chodníku naprieč parkom navrhovaného v línii z priechodu pre chodcov. Nie je úplne jednoznačná poloha existujúcich stromov. DPP zakreslil polohy stromov podľa geodetického zamerania, arboristický posudok z OTMZ bol spracovaný obhliadkou.
- Podľa príslušnej normy do 2,5 m od osi koreňa nie je možné zasahovať, tým pádom by sme nemohli vybudovať chodník.
- Podľa arboristického posudku stromy v riešenej lokalite nie sú úplne zdravé.
- Po komunikácii OTMZ a projektantky z DPP je možné uvažovať aj s návrhom o výrube stromov nachádzajúcich sa v tesnej blízkosti navrhovaného chodníka.
- **DPP sa spojí s HMBA - OTMZ a dohodne sa na spoločnom riešení, kde sa nevylučuje možnosť výrubu.**

Informačný systém na zastávkach

(odprezentované Ing. Sprušanským)

- Dokumentácia bola spracovaná v súlade s materiálmi *Technické a prevádzkové štandardy IDS BK a Koncepcia rozvoja MHD*.
- Na zastávkach budú umiestnené informačné tabule, reklamné panely, automaty na cestovné lístky.

Elektronické informačné tabule (EIT)

- **Americké námestie**
 - Návrh umiestnenia EIT na Americkom námestí je na trakčnom stožiaru umiestnenom na združenej zastávke pre električky smer Trnavské mýto a trolejbusy v smere do centra.
 - V prípade, ak by došlo k úprave polohy trakčného stožiaru alebo jeho zrušeniu (podľa dodaných pripomienok HMBA k polohám trakčných stožiarov), EIT bude mať samostatný stĺp na jej umiestnenie.
- **Trnavské mýto**

- Na existujúcich električkových zastávkach bude dobudovaný informačný systém – EIT, ktoré budú umiestnené pre jednotlivé električkové nástupištia nasledovne:
 - Smer centrum – umiestnenie samostatnej obojstrannej EIT na samostatnom stožiaru na začiatku nástupišťa
 - Smer Ružinov a Vajnorská – EIT jednostranná sa navrhuje ako zavesená nad schodiskom do podchodu, a to z dôvodu zníženého prístrešku.
- **Zastávka Saleziáni**
 - Umiestnenie obojstrannej EIT bude na trakčnom stožiaru situovanom na združenej zastávke pre električky smer Ružinov a trolejbusy smer Trnavské mýto.
- **Ostatné zastávky**
 - Umiestnenie obojstrannej EIT bude na samostatnom stožiaru situovanom na zastávkach.
- DPB upozornil, že v pripomienkach pre HMBA žiadali nasledovné umiestnenie EIT
 - na združených zastávkach: v strede zastávky spoločná EIT na samostatnom stožiaru pre autobusy a električky
 - na samostatných električkových zastávkach: EIT s označníkom na spoločnom stĺpe s označníkom
- HMBA prepošle danú požiadavku týkajúcu sa mobiliáru na zastávkach
- Projektant predbežne akceptuje a zapracuje požiadavku DPB o polohe EIT na zastávkach

Automaty na cestovné lístky

- Automaty na cestovné lístky (typ klasický modernizovaný) budú umiestnené na zastávkach (podľa návrhu DPB), ktoré budú vybavené aj s možnosťou úhrady za cestovné lístky s platobnou kartou, budú vybavené displejom. Pripojenie bude riešené cez Ethernet (optickým káblom).
- Automaty na lístky budú umiestnené pod prístreškom a budú súčasťou multifunkčného panelu na zastávke.
- DPB pripomenulo, že automaty budú mať predpripravené napájanie na všetkých električkových zastávkach.
- **DPB ešte dodá presné určenie zastávok, kde treba umiestniť aj samotný automat.**

Reklamné panely

- Na Trnavskom mýte sa nachádzajú na upravenej autobusovej zastávke smer centrum tri reklamné panely, z ktorých dva budú premiestnené z dôvodu predĺženia autobusovej zastávky.
- Premiestnenie bolo prerokované s vlastníkom panelov.
- Panely nebudú pripojené na NN vedenie.

Nedoriešené otázky z minulých pracovných stretnutí

Rozdelenie stavebných objektov na podobjekty

- HMBA preposlalo návrh rozdelenia stavebných objektov
 - líniové stavby zostávajú nedelené
 - rozdelia sa stavebné objekty týkajúce sa zastávok
- DPP informoval, že text v technickej správe je možné prispôbiť, ako aj výkaz výmer, ale obojsmerné zastávky budú vykresľované zrejme na spoločnom výkrese.
- HMBA súhlasí, potrebuje mať samostatne hlavne výkazy výmer pre jednotlivé podobjekty.

Polohy trakčných stožiarov

- DPP aktuálne preveruje navrhované úpravy polohy trakčných stožiarov u projektanta tracie.

Zeleň

- Na viacerých miestach sa nachádzajú stromy, ktoré kolidujú s trakciou alebo sa nachádzajú v miestach, kde bránia k viditeľnosti chodcov vo vyčkávacom priestore pred priechodom pre chodcov, alebo si existujúce stromy vyžadujú úpravu koruny.
- Medzi takéto miesta patria:
 - Trnavské mýto – strom na autobusovej zastávke v smere do centra
 - Zastávka Saleziáni – strom nachádzajúci sa v mieste rampy ku nástupišťu a v mieste priechodu pre chodcov na chodníku
 - Ružinovská ulica – strom prekážajúci vo výhľade pri zjazde z Bajkalskej
 - Zastávka Herlianska – strom nachádzajúci sa v kolízii s plánovaným chodníkom
- **HMBA doporučuje DPP uvedenú kolíziu zeleň prerokovať s OTMZ, či by bolo možné stromy odstrániť a zabezpečiť miesto nich náhradnú výsadbu.**

Segregácia cyklistov a chodcov

- Zo strany HMBA bude preposlaný podklad na DPP ohľadom požiadavky úpravy ostrovčekov v križovatkách.

Ukončenie nástupišťá – múrik

- Ukončenie zadnej strany nástupišťá pri styku s komunikáciou bude riešené v Dizajn manuáli.
- HMBA potrebuje vedieť výškový rozdiel medzi komunikáciou a zadnou hranou nástupišťá.
- **HMBA na preverenie správnosti návrhu požaduje od DPP dodanie priečných rezov pre všetky zastávky.**

Prepojenie medzi chodníkom a priechodom pre chodcov na Ružinovskej ulici

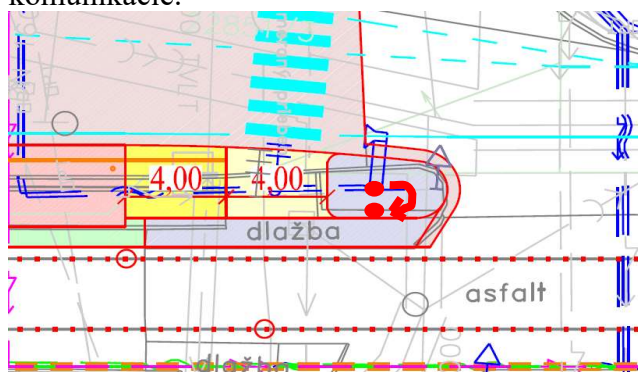
- HMBA dodá na DPP skicu návrhu úpravy chodníka do tvaru „Y“.
- **DPP zapracuje predložený návrh do DSP.**

Zastávka Americké námestie

- Na združenej zastávke Americké námestie pre električky smer Ružinov je navrhnutá výška nástupnej hrany 250 mm, na zastávke pre trolejbusy výška nástupnej hrany 200 mm.
- S uvedeným návrhom DPB a HMBA súhlasí.

Zastávka Líščie nivy

- HMBA požiadalo projektanta o posun stožiaru CDS ku hrane ostrovčeka smerom ku koľajisku dôvodu trasovania plánovanej cyklotrasy, kde by stožiar kolidoval s úpravou cestnej komunikácie.



- **DPP preverí posun stožiaru CDS k obrubníku.**

Zastávka Saleziáni

- Na uvedenej nemodernizovanej zastávke požaduje DPB nie len dovedenie káblov na napojenie EIT, ale aj dodanie a osadenie samotnej obojstrannej EIT.
- **DPP zapracuje uvedenú požiadavku do DSP.**

Výjazd pri Americkom námestí

- Výjazd od Floriánskeho námestia na Americké námestie pri čerpacej stanici Slovnaft zostáva podľa pôvodného návrhu bez zmeny.
- Riadený bude len výjazd áut červenou-žltým signálom, nastavením podmienok riadenia (včasná detekcia) sa zabezpečí, aby auto nezostalo na koľajniciach čakať.

Podjazd Bajkalská

- DPB požiadalo DPP o preverenie možnosti zníženia komunikácie pod premostením Bajkalská na úroveň zníženia električkovej trate o 0,8-0,9 m oproti existujúcemu návrhu z dôvodu jednoduchšieho prístupu pre údržbu trolejového vedenia.
- DPP preveroval možnosť zníženia komunikácie. Požadované zníženie by malo dopad aj na napájacie vetvy na Bajkalskú, čo by si vyžadovalo nákladné úpravy. Zníženie komunikácie a aj pridružených chodníkov by spôsobilo aj odkrytie mostných kužeľov.
- DPB môže nakoľajť duálnym strojom plošiny len v miestach prejazdov a údržbu tak môže vykonávať len v noci.
- **DPB poskytne DPP podklad – nákres na nakoľajenie. DPP podľa uvedeného v mieste premostenia navrhne spevnenú električkovú trať za účelom prístupu pre údržbu.**

Prejazdy na Miletičovej ulici

- HMBA poslalo pripomienku k riešeniu prejazdov, týkajúcu sa predpisov pre križovanie dráhy mimo cestnej komunikácie.

Priechod pre chodcov pri zjazde z Bajkalskej

- HMBA požiadalo DPP o preverenie možnosti posunu priechodu pre chodcov za zjazdom z Bajkalskej ulice smerom na Ružinov, ktorý bol navrhnutý na neprehľadnom mieste z dôvodu existujúceho stromoradia.
- DPP sa vyjadrilo, že posun priechodu pre chodcov smerom do centra obmedzuje aj začiatok znižovania nivelety električkovej trate pod premostením Bajkalská.
- Posunom priechodu pre lepší výhľad v smere do Ružinova by sa vyskytol problém s priechodom v smere do centra.
- **HMBA navrhuje preveriť možnosť odstránenia dreviny na spoločnom rokovaní s OTMZ.**

Triangel Vazovova

- DPP postupuje podľa požiadavky HMBA-DPB s návrhom samostatného odbočovacieho pruhu pre autá vedľa električkovej trate.
- V mieste vyčkávania chodcov – v triangli Vazovova je navrhnutý trojuholníkový ostrovček, v ktorom sa nachádza trakčný stožiar aj s verejným osvetlením. DPP sa informuje, či navrhovaný stožiar by bolo možné eliminovať z návrhu. Na uvedenom stožiarovi sa nachádza aj kamera.
- DPB sa vyjadrilo, že uvedený stožiar z pohľadu zabezpečenia držania trolejov je potrebný.
- **DPP bude akceptovať požiadavku DPB a združený trakčný stožiar zostane v triangli. Poloha bude ešte preverená v zmysle pripomienok HMBA-MIB.**
- **Treba prerokovať ešte aj potrebu osadenia kamerového dohľadu pre KDI v tejto križovatke.**

Napojenie cyklotrasy z Krížnej na Americké námestie

- HMBA požiadalo DPP o prehodnotenie návrhu priečneho prahu na komunikácii na Krížnej ulici pred miestom napojenia cyklotrasy na komunikáciu v smere na Americké námestie.

- DPP konštatoval, že na uvedenej komunikácii bude dopravná rýchlosť obmedzená na 30 km/h, preto navrhuje pred miestom napojenia cyklotrasy na komunikáciu vydláždený varovný pás ako psychologickú bariéru.
- **DPP uvedený návrh zapracuje do DSP.**

Dĺžky zábradlia

- HMBA žiadalo vysvetlenie od DPP ohľadom návrhu dĺžky zábradlia. Prvok zábradlia sa nachádza aj v SO 401 (950 m) a SO 403 (1240 m).
- DPP sa vyjadrilo, že v tomto prípade nastala diskoordinácia. Zábradlie ako prvok má byť uvedený len v SO 403, bez dĺžky uvedenej v SO 401.

Majáčky

- HMBA žiadalo vysvetlenie od DPP ohľadom návrhu počtu majáčikov. V DÚR sa uvádza počet navrhovaných majáčikov 16 ks. Po prepočte na modernizované nástupištia navrhovaný počet nedostatočný.
- DPP poskytlo vysvetlenie o počte navrhovaných majáčikov a to nasledovne:
 - Ružinovská radiála

▪ 7 modernizovaných zastávok po 2 nástupištia	14 ks
▪ upravovaná dĺžka 2 nástupíšť Líščie nivy	2 ks
▪ spolu	16 ks
- HMBA dodatočne žiada o zahrnutie výmeny majáčikov aj na ostatných nemodernizovaných zastávkach z dôvodu jednotného dizajnu po celej radiále.

▪ 3 zastávky na Trnavskom mýte	3 ks
▪ Zastávka Saleziáni 2 nástupištia	2 ks
- Spolu počet nástupíšť a majáčikov bude 21 ks.
- **DPP do DSP uvedie navrhovaný počet majáčikov v počte 21 ks.**

Zastávka Trnavské mýto smer centrum

- HMBA žiadalo vysvetlenie od DPP ohľadom zapracovania úpravy zastávky na Trnavskom mýte smer centrum. Z dôvodu úpravy komunikácie sa upraví začiatok zastávky.
- DPP poskytlo vysvetlenie, že daná úprava zastávky sa nachádza v SO 123 Úprava komunikácie na Trnavskom mýte.
- **HMBA preverí zapracovanie.**

Dizajn manuál

- **HMBA zosumarizuje zatiaľ prerokované návrhy a uzavreté body prepošle DPP.**

Odvodnenie združených zastávok a zimná údržba

- DPP predložilo návrh na odvodnenie pojazďovaných združených zastávok štrbinovým žľabom s prerušovanou štrbinou.
- DPP sa informovalo o spôsobe zimnej údržby týchto zastávok, či solenie komunikácie nebude mať nežiadúci vplyv na koľajovú trať.
- DPB už má skúsenosti so zimnou údržbou združených zastávok z Dúbravky (Záluhy).
- P. Brliť konštatoval, že v daných úsekoch bude treba odvádzať len vodu z trate, a preto by žľab nebol dostatočne využívaný.

Zakreslenie inžinierskych sietí

- HMBA vysvetlilo svoju pôvodnú požiadavku o zakreslenie fyzických širok inžinierskych sietí do situácií. Pri osovom zákrese sietí môže dôjsť ku kolízii pri realizácii.
- HMBA nepožaduje zakreslenie obrysov väčších profilov potrubia do dokumentácie s tým, že musia byť rešpektované ochranné pásma inžinierskych sietí.

Dodanie potrebných stanovísk HMBA

- HMBA tento týždeň by mal expedovať stanovisko k výnimkovým riešeniam.
- HMBA uviedlo, že aktívne rieši aj záväzné stanovisko k DÚR.
- K podaniu žiadosti o zmenu rozhodnutia k výškam nástupných hrán a vzdialenosti osi priľahlej koľaje od nástupnej hrany HMBA uviedlo, že čaká ešte na vyjadrenie DPB ku kasselským obrubníkom.

Stanovisko KDI ku dokumentácii a uzavretie červeného stavu pre DSP

- HMBA informovalo, že okrem usmernenia MV SR k vyjadrovaniu sa KDI k projektom bolo vydané aj usmernenie MDV SR, podľa ktorého KDI nie je dotknutým orgánom a stavebný úrad nemá požadovať KDI o vyjadrenie. Tzn. stanovisko KDI ku konaniam nie je rozhodujúcim pre uvedený proces.
- HMBA vyvolá rokovanie so stavebným úradom mestskej časti Ružinov, ktorý bude vydávať stavebné rozhodnutie. Dodanie uvedeného stanovisko by nemalo brániť vydaniu územného rozhodnutia.
- **HMBA sa rozhodlo, aby DPP pokračoval na projekčných prácach v zmysle záverov z DÚR a dodatočných požiadaviek HMBA. Červený stav je týmto odsúhlasený.**
- Uvedený postup bol prerokovaný s 1. námestníčkou HMBA Ing. Kratochvílovou.
- Ďalšie kroky sa prerokujú na základe stanoviska stavebného úradu. Nové stretnutie s KDI je zatiaľ bezpredmetné.
- DPP obdrží vyššie uvedené aj oficiálnym listom HMBA ako odpoveď na svoju žiadosť.

Dopravné značenie

- DPP sa informoval ohľadom postupu odsúhlasenia projektu dopravného značenia s KDI.
- **Ing. Brliť doporučil, že DPP môže v tejto veci samostatne rokovať s KDI.**

Úlohy

Úlohy DPP, DPB a HMBA sú vpísané v texte, zvýraznené hrubým písmom.

Záver

Ďalšie pracovné stretnutie s DPP je naplánované o dva týždne, dňa **13.4.2021 o 9:00 hod.**

Témy:

- odvodnenie a s tým súvisiace objekty,
- čerpacia stanica v podjazde Bajkalská

Po prerokovaní hore uvedených bodov by sa doriešila požiadavka DPB ku meniarňam.

Zapísané dňa: 31.3.2021